

Yachtlogbuch

Yacht	Name der yacht:	.....	
	Eigner:	.....	
	Yacht-Typ::	Verdrängung:	.....
	Heimathafen:	Flagge:	.....
	Immatrikulations-Nr.:	Takelung:	.....
	Länge ü.a.:	m2 Segelfläche	.....
	Breite :	Tiefgang	.....
	Motor:	PS:	Jahrgang:	.....
	Baustoff:	.....	
	Bauwerft:	.....	
Konstrukteur:	.....		
Ausrüstung Nav.:	VHF, Log+Lot, GPS-Chartplotter, Windinstruments, Autopilot			
.....				

Reise	von:	.....	Datum:	.....
	nach:	.....	Datum:	.....
	Grund:	Ferientörn		
	Bemerkungen:	.....	

Crew - Liste	Skipper (Logbuchführer)				
	Name, Vorname	.....		Geb.Datum:	.....
	Adresse	.....		Plz, Ort:	.....
	Bootsführerschein:	Int. Certificate for Operators of Pleasure Craft (Hochseeschein)			
	Führerschein-Nr.:	.....		ausgestellt am & durch:	.....
	Besatzung:				
	<i>Funktion:</i>	<i>Name</i>	<i>Vorname</i>	<i>Geb.Datum:</i>	<i>Schiffsführerschein</i>
	1 Crew	.....		
	2 Crew	.....		
	3 Crew	.....		
4 Crew	.....			
5 Crew	.....			
6 Crew	.....			
7	.....			
8	.....			
Bemerkungen					
.....					

Kompakte Wind- und Seegangskala mit englischen Begriffen aus dem Wetterbericht.

bft	Windstärke in bft	Windgeschwindigkeit			Auswirkungen auf die see			Wellenhöhe in m: Tiefsee (t), Flachsee (f), Seegangskala (s)		
		kn	m/s	km/h	Beschreibung	t	f		s	
0	Stille calm	low	1	0,0 0,2	0 1	Glatte See	0	0	0	völlig ruhige glatte See calm
1	leiser Zug light air		1 3	0,3 1,5	1 5	Kleine schuppenförmig aussehende Kräuselwellen ohne Schaumköpfe.	0,0 0,2	0,1	1	ruhige gekräuselte See calm, rippled without crests
2	leichte Brise light breeze		4 6	1,6 3,3	6 11	Kleine Wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. Kämme sehen glasig aus, brechen sich aber nicht.	0,5 0,8	0,6	2	schwach bewegte See smooth, wavelets
3	schwache Brise gentle breeze	7 10	3,4 5,4	12 19	Kämme beginnen sich zu brechen. Schaum überwiegend glasig. Ganz vereinzelt können kleine weiße Schaumkronen auftreten.					
4	mäßige Brise moderate breeze	fair	11 15	5,5 7,9	20 28	Wellen noch klein, werden aber länger. Weiße Schaumköpfe treten schon ziemlich verbreitet auf.	0,8 1,2	1	3	leicht bewegte See slight
5	frische Brise fresh breeze		16 21	8 10,7	29 38	Mäßige Wellen, die eine ausgeprägte lange Form annehmen. Überall weiße Schaumkämme. Ganz vereinzelt kann schon Gischt vorkommen.	1,2 2,0	1,5	4	mäßig bewegte See moderate
6	starker Wind strong breeze	fine	22 27	10,8 13,8	39 49	Bildung großer Wellen beginnt. Kämme brechend und hinterlassen größere weiße Schaumflächen. Etwas Gischt.	2,0 3,5	2,3	5	grobe See rough
7	steifer Wind near gale		28 33	13,9 17,1	50 61	See türmt sich. Der beim brechen entstehende weiße Schaum beginnt sich in Streifen in die Windrichtung zu legen.	3,5 6,0	3	6	sehr grobe See very rough
8	stürmischer Wind (fresh) gale	gale	34 40	17,2 20,7	62 74	Mäßig hohe Wellenberge mit Kämmen von beträchtlicher Länge. Von den Kanten der Kämme beginnt Gischt abzuwehen. Schaum legt sich in gut ausgeprägten Streifen in die Windrichtung.	6,0 20	4	7	hohe See high
9	Sturm strong gale		41 47	20,8 24,4	75 88	Hohe Wellenberge, dichte Schaumstreifen in Windrichtung. "Rollen" der See beginnt. Gischt kann die Sicht schon beeinträchtigen.				
10	schwerer Sturm whole gale / storm		48 55	24,5 28,4	89 102	Sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen. See weiß durch Schaum. Schweres stoßartiges „Rollen“ der See. Sicht durch Gischt beeinträchtigt.	6,0 20	5,5	8	sehr hohe See very high
11	orkanartiger Sturm severe/violent storm		56 63	28,5 32,6	103 117	Außergewöhnlich hohe Wellenberge. Die Kanten der Wellen werden überall zu Gischt verblasen. Sicht herabgesetzt.				
12	Orkan hurricane		≥ 64	32,7 36,9	≥ 118	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt. See vollständig weiß. Sicht sehr stark herabgesetzt. Jede Fernsicht hört auf.					9		9	außergewöhnlich schwere See phenomenal

Deviationstabelle

Schiff: erstellt am:

Kompass kpk	Deviation d	missw. Kurs mwk	Kompass kpk	Deviation d	missw. Kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50 °			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		

Deviationstabelle

Schiff: erstellt am:

Kompass kpk	Deviation d	missw. Kurs mwk	Kompass kpk	Deviation d	missw. Kurs mwk
0 °			180 °		
10 °			190 °		
20 °			200 °		
30 °			210 °		
40 °			220 °		
50 °			230 °		
60 °			240 °		
70 °			250 °		
80 °			260 °		
90 °			270 °		
100 °			280 °		
110 °			290 °		
120 °			300 °		
130 °			310 °		
140 °			320 °		
150 °			330 °		
160 °			340 °		
170 °			350 °		
180 °			360 °		

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung Barometer	Kursberechnung							Fahrt in kn	Logstand GPS	Seemeilen		Segelführung Motor an / aus Motoren Std	Position, Kursmarken, Peilungen Ereignisse, GPS Infos etc.
Grad	kn			Bordzeit	Kompass- Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten- Kurs			GPS go to	Segel			Motor
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													
			/ 8													

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal			
Vortag +			
Total			sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen		Tages-Ereignisse	
	Diesel %	Motor-Std..zähler		
	Wasser %	Tages-Betr.Std.		
	Batterien Volt	Betr. Std (total)		
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)	Schiffsloge	Unterschrift Navigator
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch	Logfaktor	

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal			
Vortag +			
Total			sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator

Standort _____

morgens _____

abends _____

Tag und Datum _____

Wind		Seegang	Bewölkung	Kursberechnung								Fahrt in kn	Seemeilen			Segelführung	Position, Kursmarken, Peilungen
Grad	kn		Barometer	Bordzeit	Kompass-Kurs	ABL	MW	WA	SA	Karten-Kurs	GPS go to		Logstand GPS	Segel	Motor	Motor an / aus Motoren Std	Ereignisse, GPS Infos etc.
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														
			/ 8														

Tagestotal		
Vortag +		
Total		sm Motor & Segel

Wetter	Kontrollen	Tages-Ereignisse
	Diesel %	Motor-Std..zähler
	Wasser %	Tages-Betr.Std.
	Batterien Volt	Betr. Std (total)
	Bilge	Tages-Verbr. (3,5 ltr/h)
	Oel/Kühlwasser	Gesamtverbrauch
		Schiffsloge
		Logfaktor
		Unterschrift Navigator