

SY KARIBU



Technische Daten

Typ / Modell :	Bavaria Cruiser 51
Name	KARIBU PLUS
Baujahr	2022
Masse:	Länge: 15,00 Meter, Breite: 4,64 Meter, Tiefgang: 2,25 Meter,
Segelfläche:	131 m ²
Motor:	Volvo Penta 75 PS
Diesel:	280 Liter + Zusatztank 150 Ltr Diesel
Wasser:	560 Liter + Wassermacher
Stehhöhe:	2,11m im Salon
Masthöhe:	22,35 m

Ausrüstung

<u>Segel</u>	durchgelattetes Grosssegel mit 3 Reffs, Rollgenua, Kreuz-Fock Spinnakerbaum zum Ausbaumen der Genua, Gennaker
<u>Navigation:</u>	GPS (2x), Farb-Radar, Kartenplotter, Navcenter am Kartentisch + Steuerrad, aktives AIS, Autopilot, Logge, Echolot, Windmessenanlage 2 x Kompass mit Deviationstabelle, Handpeilkompass, Fernglas, Sextant, NAVTEX Wetterempfänger, Navigationsbesteck, Papierseekarten
<u>Funk:</u>	UKW mit DSC / GMDSS, Handfunkgerät, Satellitentelefon mit eMail

SY KARIBU

Fortsetzung

- Sicherheitsausrüstung: 8 Automatikrettungswesten mit integrierten Spraycaps, Lifebelt + Notlicht und doppelter Lifeline, 8 Thermoschutzanzüge, Rettungsinsel für 8 Personen, Stabmarkierungsboje mit Nachtlicht, 2 Rettungskragen (mit Treibanker + Stabboje, Leine + Schwimmlampe), Seenotsignale (Raketen etc.), Stabmarkierungsboje mit Nachtlicht, Seenotfunktaste (EPIRB), Wurfleine, SAR-Radartransponder (SART), 2 grosse + 1 kleiner ABC-Feuerlöscher, Sorgleinen und zusätzliche Einpickpunkte, Erste Hilfe Kasten und grosse Bordapotheke
- Audio / Kommunikation: MP3-Radio mit AUX über Bluetooth Lautsprecher innen und aussen, mobiler W-LAN-Router, Lademöglichkeiten für Handy / Foto: mit USB, 12-Volt, 220 Volt
- Besonderheiten: Seewasserentsalzungsanlage, Tiefkühler + grosser Kühlschrank, separate Duschkabine, Schlauchboot mit Aussenborder 5 PS Tohatsu, Sprayhood, Lazy-Bag, grosses Bimini, Windgenerator, Solarpanels, Inverter für 220 Volt, Kopfkissen, Woldecken, Heizung, Teak im Cockpit, grosser Tisch, Heckdusche, Badeleiter an sehr grosser aufklappbarer Badeplattform, umfangreiches Werkzeug, 2 Anker, elektr. Ankerwinch mit 60 m Kette
- Belegung: 5 Kabinen - aber maximale Belegung = 7 Mitsegler + Skipper

Die Yacht ist von der BG-Verkehr für grosse Fahrt (Fahrtgebiet A) abgenommen

Das Konzept für diese wunderbare Yacht, **Baujahr 2022** heisst – **KARIBU PLUS!**

Mehr Ausrüstung + Mehr Platz + Mehr Inklusivleistungen

KARIBU – Ein verlässlicher Partner

Ein Karibu kann 40 Km schnell laufen. Das sind 21 Knoten und wir sind uns nicht ganz sicher ob wir diesen Speed erreichen, auch wenn die Doppeleranlage der KARIBU die Yacht raumschots gut auf Kurs hält und wir alle „Plünnen“ oben haben.

Ein Karibu ist trittsicher in jedem Gelände. Insbesondere wenn die Naturgewalten die schier endlose Weite der See mit hohen Schlaglöchern versehen hat, ist das eine wichtige Eigenschaft beim Blauwassersegeln. KARIBU geht gut durch die Wellen und hat ein gutes Seeverhalten..

Ein Karibu unternimmt grosse bis zu 5000 km lange Wanderungen, die von den Jahreszeiten bestimmt werden. Jedes Jahr segeln wir mit der KARIBU in die Karibik und zurück. Dazu kommen ausgedehnte Sommerreisen in nördliche Gefilde.

Ein gesundes Karibu hat keine gefährlichen Feinde. Die KARIBU wird durch das Überholungsteam des Törn aanbieders bestens gewartet und gepflegt und wird daher alle Herausforderungen, die das Blauwassersegeln bereit hält, mit Bravour bestehen. Wir wünschen Allzeit gute Fahrt!

SY KARIBU

Fortsetzung

Segeln Plus!

Entsprechend der Grösse bietet die KARIBU für dich viel mehr Raum an und unter Deck, als die etwas kleineren Yachten in unserem Team. Dein Vorteil: wir belegen auch diese Yacht nur mit maximal 7 Mitseglern/innen.

„Länge läuft“ ist eine alte Seglerweisheit, die noch heute gilt. Dazu kommen auf der KARIBU hervorragende Segeleigenschaften. Und du kannst dich auf der KARIBU auf See sicher bewegen. Vom Cockpit über den geschützten Niedergang bis zur Messe, überall kannst du dich an Haltegriffen sichern, die in ausreichender Anzahl dicht gestaffelt angebracht sind. Immer ist die KARIBU dir eine sichere Yacht. Allein die Bauweise mit der geklebten Bodengruppe, die zusätzlich anlamiert ist, verspricht höchste Stabilität.

Viel Komfort haben wir für dich ausgesucht: Du sitzt geschützt vor Sonne und Regen unter dem grossen Bimini im Cockpit. Teak bedeckt den Boden, die Sitze und den Tisch.

Bist du vor Anker in der Karibik, ist die ausgeklappte Badeplattform dein Sprungbrett. Das ist dein Glück: Platsch ins kühlende Nass, abduschen und aufwärmen auf der Badeplattform.

Viel Platz gibt es für Aggregate für deinen Komfort auf dieser grossen Yacht. Komfort bietet der Wassermacher, duschen auch unterwegs oder vor Anker möglich. Heute Abend gibt es Schrimpsalat als Vorspeise und Filetsteaks als Hauptgericht. Wir haben jetzt alles aus der Tiefkühltruhe genommen zum Auftauen. Solarzellen, Windrad und grosse Batteriebank unterstützen dabei die erforderliche Energieversorgung.

Luxus an Bord der KARIBU: Im vorderen Bereich gibt es zwei Kabinen für Einzelbucher, eine Doppelstockkabine mit relativ breiten Kojen und eine Nasszelle. Die Steuerbord-Achternkabine hat eine separate Nasszelle, die nur von dieser Kabine aus zugänglich ist. Diese Kabine ist perfekt für Paare und kann gegen Aufschlag auch so reserviert werden. Neben dieser Nasszelle befindet sich mit Zugang nur von der Messe eine Duschkabine. Die beiden bequemen Achternkabinen haben Platz zum Umdrehen und eine besonders breiter Doppelkoje, die durch ein höheres asymmetrisches Kojensegel in zwei Schlafstellen geteilt werden kann. Entspannt sitzt du am grossen Tisch in der Messe. Erwähnenswert ist die Stehhöhe von 2,11 Meter.

Auf zu neuen Ufern, komm an Bord, verbinde grossen Segelspass mit mehr Komfort.

Preisgestaltung

Die Törns der KARIBU haben viele Inklusivleistungen.

Die vorderen Doppelkabinen kannst du als **Einzelkabine** buchen, auch auf den Atlantiküberquerungen und Streckentörns. Das bedeutet für dich grösstmöglichen Komfort. Die Kabinen haben viel Stauraum. Preis für Einzelbucher = 1,6-facher Törnpreis.

Die Steuerbord-Achter-Kabine können Paare zum 1,2-fachen Törnpreis pro Person buchen. Die Kojen sind breit und in der Mitte durch das Kojensegel separiert. Es gibt viel Stauraum. Die Kabine hat eine eigene Nasszelle.

Die ganze Yacht inklusive Skipper kannst du zum **6-fachen Törnpreis** buchen. **Die ganze Yacht kannst du auf der ARC nur dann buchen, wenn du alle 7 verkaufbaren Kojenplätze bezahlst.**