

SY RUBIN



Technische Daten

Typ / Modell :	Jeanneau Sun Odyssey 519
Name	RUBIN
Baujahr	2016
Masse:	Länge: 15,75 Meter, Breite: 4,69 Meter, Tiefgang: 1,73 Meter,
Segelfläche:	135 m ²
Motor:	Yanmar 80 PS
Diesel:	360 Liter / alle Törns inkl. Diesel
Wasser:	615 Liter + Wassermacher

Ausrüstung

<u>Segel</u>	durchgelattetes Großsegel mit 3 Reffs, Lazybag, Rollgenua, Kreuz-Fock, Spinnakerbaum zum Ausbaumen der Genua, Spinnaker
<u>Navigation:</u>	Kartenplotter / Navcenter am Kartentisch und am Steuerrad, Radar, AIS, Navtex, Logge, Echolot, Windmessanlage, 2x Kompass Cockpit, Handpeilkompass, Fernglas, Navigationsbesteck, Papierseekarten Autopilot
<u>Funk:</u>	UKW mit DSC / GMDSS, Handfunkgerät, Iridium Satellitentelefon
<u>Sicherheitsausrüstung:</u>	8 Automatikrettungswesten mit integrierten Spraycaps + Notlicht, sowie Lifebelt und doppelter Lifeline, 8 Thermoschutzanzüge, Rettungsinsel für 8 Personen, Stabmarkierungsboje mit Nachtlicht, 2 Rettungskragen (1. mit Treibanker + Stabboje verbunden, 2. mit 100m Schwimmlleine), Seenotsignale (Raketen etc.), Seenotfunkbake (EPIRB), SAR-Radartransponder (SART), Sorgleinen und zusätzliche Einpickpunkte, Erste Hilfe-Kasten und grosse Bordapotheke

Audio / Kommunikation: MP3-Radio mit USB und AUX, Lautsprecher innen und aussen, Mobiler W-LAN-Router, Lademöglichkeiten für z.B. Handy / Foto: mit USB, 12-Volt, 220 Volt

Besonderheiten: Seewasserentsalzungsanlage, Sprayhood, großes Bimini, Lazy-Bag, Windgenerator, Solarpanels, Inverter (für 220 Volt)
Dinghi / Schlauchboot mit 5 PS Tohatsu 4 Takt-Außenborder
Heckdusche, Badeleiter, umfangreiches Werkzeug,
2 Anker, elektr. Ankerwisch mit 60 m Kette,
Teak im Cockpit, großer Cockpittisch,
Kopfkissen, Woldecken, Heizung,
grosser Kühlschrank + separater Tiefkühler

Belegung: 5 Kabinen - aber maximale Belegung = 7 Mitsegler + Skipper

Die Yacht ist von der BG-Verkehr für große Fahrt (Fahrtgebiet A) abgenommen

Preisgestaltung

Alle Törnpreise sind inklusive Diesel, Kochgas, Endreinigung unter Deck.

Alle Törnpreise sind exklusive An- und Abreise, Verpflegung, Hafengebühren, die werden aus der Bordkasse bezahlt, wobei der Skipper nicht mit einzahlt.

Die vorderen Doppelkabinen kannst du als Einzelkabine buchen, auch auf den Atlantiküberquerungen und Streckentörns. Das bedeutet für dich größtmöglichen Komfort. Die Kabinen haben viel Stauraum und Zugang zur Nasszelle direkt aus der Kabine.
Preis für Einzelbucher = 1,8-facher Törnpreis. / Preis für Paare 1,2-facher Törnpreis pro Person - das ist nur in der Karibik und in Kroatien möglich.

Die Doppelstockkabine könnt ihr als Einzelkabine buchen. Preis 1,6-facher Törnpreis. Auch diese Kabine hat reichlich Stauraum.

Die achtern Kabinen könnt ihr nicht als Einzelkabine buchen. Die Kojen sind sehr breit und in der Mitte durch das Kojensegel separiert. Es gibt viel Stauraum.

Die ganze Yacht inklusive Skipper kannst du zum 6-fachen Törnpreis buchen. Die ganze Yacht kannst du auf der ARC nur dann buchen, wenn du alle 7 verkaufbaren Kojenplätze bezahlst.

